



NERI DEPOSITI COSTIERI S.p.A.

A LIVORNO, SUL MARE, HA SEDE IL GRUPPO NERI.
FONDATO DAL CAPOSTIPITE COSTANTE NERI ALLA
FINE DEL XIX SECOLO E SVILUPPATO NEL CORSO DEL
XX SECOLO DAL FIGLIO TITO, IL GRUPPO NERI OPERA IN
TUTTO IL MEDITERRANEO NEL SETTORE MARITTIMO E
IN QUELLO DEI SERVIZI LOGISTICI SVOLTI DAI PROPRI
TERMINAL PORTUALI, DA OLTRE CENT'ANNI.

*NERI GROUP IS BASED IN LEGHORN, ON THE WEST COAST
OF TUSCANY.*

*THE NERI COMPANY WAS FOUNDED BY COSTANTE NERI
AT THE END OF THE XIX CENTURY AND WAS EXPANDED
BY HIS SON TITO NERI DURING THE FOLLOWING CENTURY.
SINCE ITS FOUNDATION, THE NERI GROUP HAS WORKED
EXCLUSIVELY IN THE MARITIME BUSINESS.
FOR OVER A HUNDRED YEARS WE HAVE WORKED
THROUGHOUT THE MEDITERRANEAN SEA AND INTO THE
MARITIME TERMINALS.*

CENNI STORICI AZIENDALI SUL GRUPPO NERI

/ HISTORY OF THE
NERI GROUP





Oltre al continuo impegno nel settore marittimo attraverso le società FRATELLI NERI S.p.A. e TITO NERI S.r.l., con attività che spaziano dal rimorchio portuale all'assistenza di piattaforme off-shore, al salvataggio, al recupero, al trasporto marittimo e alla salvaguardia dell'ambiente marino, il GRUPPO NERI si dedica ad attività logistiche di stoccaggio e movimentazione delle merci di diverse tipologie in ambito portuale a Livorno; attività svolte da diverse società, tra cui si distingue la NERI DEPOSITI COSTIERI S.p.A.

Beside its commitment into the maritime field, through the FRATELLI NERI S.p.A. and TITO NERI S.r.l. companies, that offer extensive maritime services such as: tugboat assistance to vessels in harbours, assistance to off-shore platforms, salvage and wreck removals, as well as sea condition monitoring, the NERI GROUP also carries out activities regarding the safe storage and handling of goods inside the harbour of Livorno, through an additional group of companies. Amongst them the company named NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.





NERI

Depositi Costieri S.p.A.



NERI

Depositi Costieri S.p.A.

The background image shows a large industrial facility with several tall, cylindrical storage tanks. The tanks are made of corrugated metal and have identification numbers like 82, 84, and 85. A complex network of pipes, some painted red, runs across the scene. In the foreground, there are various mechanical components, valves, and hoses. The sky is clear and blue.

LA SOCIETÀ NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.

/ THE COMPANY NERI
DEPOSITI COSTIERI S.P.A.

NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A. È UNA SOCIETÀ
INTERAMENTE APPARTENENTE AL GRUPPO NERI
CHE ATTRAVERSO IL PROPRIO DEPOSITO COSTIERO
SITO IN VIA LEONARDO DA VINCI 33 A LIVORNO
SVOLGE SERVIZI DI RICEZIONE, STOCCAGGIO E
MOVIMENTAZIONE DI PRODOTTI LIQUIDI PER
CONTO TERZI, DAL 1951.

*NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A. IS A COMPANY FULLY
OWNED BY NERI GROUP THAT RENDERS STORAGE AND
HANDLING SERVICES OF BULK PRODUCTS IN ITS DEPOT
IN VIA LEONARDO DA VINCI 33 IN LIVORNO SINCE 1951.*

Il deposito costiero ha oggi una capacità complessiva di 142.788 metri cubi, suddivisi in 100 serbatoi di varie misure (da 500 a 6.000 metri cubi di capacità nominale cadauno) e grazie alle proprie caratteristiche impiantistiche può stoccare varie tipologie di prodotti liquidi: petrolchimici infiammabili e non, di tutte le categorie (A,B e C), prodotti energetici e biodiesel, olii vegetali e lattice di gomma, con possibilità di riscaldamento, raffreddamento e inertizzazione degli stessi, a seconda delle diverse esigenze del cliente.

Tutti i servizi logistici sono svolti in regime doganale di procedura semplificata, dal 1994. Il deposito è inoltre titolare della licenza fiscale accise per lo stoccaggio di prodotti energetici ed è autorizzato come deposito fiscale IVA.

The depot has a total capacity of 142.788 cubic meters, made of 100 inland tanks of various size (from 500 cubic meters to 6.000 cubic meters each), and it is able to store into its premises a wide range of liquid goods including; petrochemicals, (flamable or not, of all categories: A,B and C), energetic products and biodiesel, vegetable oils, natural latex, thanks to its equipment and additional services (heating / cooling / Nitrogen blanketing of tanks).

The depot NERI DEPOSITI COSTIERI has been handling liquid goods under customs simplified procedure since 1994.

The depot owns the excise fiscal license for the storage and handling of energy products and is authorized for the above indicated operations as VAT terminal.



IL DEPOSITO OPERA ATTRAVERSO DUE BANCHINE DEDICATE (BANCHINE N. 27 E 28 DEL PORTO DI LIVORNO) E UNA ACCESSORIA (BANCHINA N. 25), POTENDO SCARICARE DUE NAVI CONTEMPORANEAMENTE. IL PESCAGGIO MASSIMO DELLE DUE BANCHINE È DI - 9 METRI.

È inoltre in corso di costruzione un oleodotto per collegare il deposito con la banchina nr. 15 della Darsena Toscana, con pescaggio massimo di circa - 12 metri (stima fine lavori: giugno 2016)

THE DEPOT IS WORKING OUT OF TWO DEDICATED PIERS (PIER N. 27 AND PIER N. 28 OF LIVORNO HARBOR) AND ONE ADDITIONAL (PIER N. 25), ENABLING IT TO HANDLE TWO VESSELS SIMULTANEOUSLY.

THE MAXIMUM DRAFT OF THE PIERS IS - 9 METERS.

A new pipeline system that will connect the depot to pier n. 15 of Livorno harbor, with a maximum draft of - 12 meters is now under construction (due to be finished: June 2016).





LA RICEZIONE DELLE NAVI

/ HANDLING OF SEA
GOING VESSELS

Il servizio di scarica e caricazione delle navi è garantito per 24 ore al giorno per tutto l'anno, grazie ad una turnistica senza interruzioni del personale del deposito.

Al termine delle operazioni le linee di scarica nave – tutte in acciaio inox e dedicate al singolo prodotto o a prodotti tra loro compatibili – sono vuotate con PIG spinto da azoto a una pressione di 6 bar e mantenute inertizzate, per evitare contaminazioni con altri prodotti o problemi di umidità.

Le navi in scarica o in caricazione sono assistite dai nostri operatori e tutte le operazioni sono gestite direttamente e interamente dal deposito, grazie alla presenza di un'agenzia marittima e uno spedizioniere dedicati (UNIVERSAL S.r.l.), e in continuo coordinamento (24 h) col surveyor e/o con l'agenzia scelti dal cliente.

Vessels' handling services are guaranteed 24 h / day for the entire year, due to the work rotation system of our personnel.

When finishing vessel operations the inland pipelines, that are all stainless steel made and dedicated to single products or compatible products, are emptied by means of PIG + Nitrogen at a pressure of 6 bars and kept under Nitrogen, to avoid any humidity or contamination problems.

All handled vessels are continuously monitored by our operators and all activities are run directly under the management of the depot, thanks to the presence on site of a customs agency office (UNIVERSAL), the customer's surveyor and the appointed maritime agent.

CARICAZIONE E DISCARICA ATB E FERROCISTERNE

/ LOADING AND
DISCHARGING OF TRUCKS
AND RAILCARS

IL DEPOSITO COSTIERO HA 36 PUNTI DI CARICO DALL'ALTO E DAL BASSO PER LE OPERAZIONI DI CARICAZIONE E DISCARICA DELLE ATB, TUTTI DOTATI DI POMPA DEDICATA DA 90 METRI CUBI / ORA, LINEE DI CARICAZIONE DA 6" IN ACCIAIO INOX E SISTEMA DI RECUPERO VAPORI.

La filosofia qualitativa e di sicurezza seguita da NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A. è quella della segregazione del singolo prodotto dagli altri e dall'acqua o dall'umidità, per evitare eventuali problemi di contaminazione.

Il deposito è inoltre dotato di una linea ferroviaria interna per la caricazione e movimentazione di 14 ferrocisterne al giorno su 4 assi.

THE DEPOT HAS INTERNALLY 36 LOADING BAYS FOR TRUCKS (TOP LOADING AND BOTTOM LOADING) ALL EQUIPPED WITH DEDICATED LOADING PUMPS OF 90 CBM / HOUR AND A DEDICATED STAINLESS STEEL LOADING LINE OF 6", WITH VAPOR RECOVERY SYSTEM.

The HSE policy followed by NERI DEPOSITI COSTIERI S.p.A. applied in this case is to keep each product separated by other products and/or by the water and /or by humidity, in order to avoid any contamination problem.

The depot is also equipped with an internal railway line for loading and unloading of 14 rail wagons per day.

L'orario di apertura del deposito è il seguente: dal Lunedì al Giovedì dalle ore 8:00 alle ore 12:00 e dalle ore 13:00 alle ore 17:00, e al Venerdì dalle ore 8:00 alle ore 12:00 e dalle ore 13:00 alle ore 14:40.

The opening time of the depot for loading of trucks and rail wagons is from Monday to Thursday from 8:00 to 12:00 and from 13:00 to 17:00, and on Friday from 8:00 to 12:00 and from 13:00 to 14:40.



REPORTISTICA OPERATIVA

/REPORTS

IL DEPOSITO COSTIERO HA UN PROPRIO SISTEMA IT IN GRADO DI INVIARE REPORT DI CARICO / SCARICO DEI PRODOTTI CON FREQUENZA GIORNALIERA, SETTIMANALE E MENSILE.

Ogni cliente, attraverso le proprie credenziali di accesso, è in grado di verificare le performances operative del Deposito in tempo reale.

THE DEPOT HAS AN INTERNAL IT SYSTEM THAT IS CAPABLE OF SENDING HANDLING REPORTS OF THE GOODS ON A DAILY, WEEKLY AND MONTHLY BASIS.

Beside this, the customer by means of a username and password can access the depot's logistic performances in real time.



SERVIZI ACCESSORI DEL DEPOSITO COSTIERO

/ DEPOT'S ANCILLARY
SERVICES

IL DEPOSITO OFFRE UN SERVIZIO LOGISTICO
AGGIORNATO E PERSONALIZZATO SULLA BASE
DELLE NECESSITÀ DEL SINGOLO CLIENTE.

Oltre ai tradizionali servizi di ricezione, stoccaggio e movimentazione prodotti
via NAVE / FERROCISTERNA / ATB, in deposito sono disponibili i seguenti
ulteriori servizi:

- riscaldamento e raffreddamento serbatoi
- ricircolo del prodotto nei serbatoi con azoto o con agitatore interno
- monitoraggio computerizzato della temperatura e del livello del riempimento
- infustamento e containerizzazione prodotti non pericolosi
- miscelazione e diluizione prodotti con acqua demineralizzata

THE DEPOT CAN OFFER A WIDE RANGE OF PERSONALIZED
SERVICES, BASED ON CUSTOMER'S REQUEST.

*On site the following logistic services are available beside the traditional services of receipt,
storage and handling of liquid products BY VESSEL / TRUCK / RAILCAR:*

- Heating and cooling of products
- Product recirculating with Nitrogen or electric mixers
- Temperature control and automatized fill up monitoring of tanks
- Drumming and containerizing of not dangerous liquids
- Product mixing and diluting with demineralized water



STRADA
2
→



LA PROTEZIONE DEL DEPOSITO COSTIERO È ASSICURATA
DA UN IMPIANTO FISSO ANTINCENDIO NONCHÉ DALLA
PRESENZA DI MEZZI MOBILI DISLOCATI NELLE ZONE
A MAGGIOR RISCHIO.

L'impianto, commisurato alla pericolosità dei prodotti che il deposito costiero è autorizzato a stoccare e/o immagazzinare, comprende:

- Una centrale di pompaggio per l'acqua
- Una rete d'acqua di raffreddamento
- Una rete di distribuzione della schiuma antincendio

*THE PROTECTION OF THE DEPOT AGAINST FIRE IS ASSURED
BY AN ONSITE DEDICATED FIREFIGHTING SYSTEM.
AN ADDITIONAL MOBILE FIREFIGHTING EQUIPMENT IS
STRATEGICALLY LOCATED IN THE MOST CRUCIAL AREAS OF
THE DEPOT.*

The firefighting system consists of:

- A central - water pumping unit
- A water cooling system
- A foam distribution system



SISTEMA ANTINCENDIO

/ FIRE FIGHTING
SYSTEM

LA CENTRALE DI POMPAGGIO

La centrale di pompaggio è composta da due gruppi antincendio in grado di erogare 500mc/h cadauno di acqua di mare ad una pressione di circa 10/12 kg/cm² e si trova in un locale apposito nei pressi della banchina.

I due gruppi motore del sistema antincendio sono composti ognuno da una elettropompa alimentata ad acqua industriale per mantenere la rete antincendio ad una pressione di circa 5 kg. /cm², una elettropompa da 250 mc/h che alimenta la rete in caso di incendio alla pressione di 10/12 kg/cm² e una motopompa diesel di eguali caratteristiche che interviene automaticamente nel caso di mancato avvio dell'elettropompa.

Il secondo gruppo, gemello al primo, si avvierà con la stessa procedura del primo, qualora la pressione in rete scende al di sotto dei valori di utilizzo necessari.

THE CENTRAL WATER PUMPING UNIT

The central water pumping unit is made of two engines that can pump up to 500 CBM / hour of sea water at a maximum pressure of 10/12 kilos/square centimeter, and it is located in a segregated box near the piers.

The two main firefighting engines contain electrical engines supplying water continuously in order to keep the firefighting network at the continuous pressure of 5 kilos per square centimeter. There is also a backup diesel pump of same power that intervenes automatically in case of failure of the electrical pump.

LA RETE D'ACQUA DI RAFFREDDAMENTO

La rete di distribuzione è realizzata in tubi di ferro fuori terra. È progettata con una serie di intercettazioni che ne permettono l'esclusione a tratti in caso di manutenzione senza comprometterne la funzionalità.

Alla massima distanza di 40 mt. da una all'altra sono installate colonnine antincendio munite di due attacchi UNI70 per l'allaccio diretto di manichette e un attacco UNI100 per l'alimentazione di gruppi supplementari o delle autopompe dei VVFF.

La rete è sempre pressurizzata e mantenuta pulita con acqua dolce industriale e ha proprie linee separate e indipendenti da quelle di erogazione della schiuma.

Ciascun serbatoio del costiero è collegato alla rete e dotato di un singolo anello di raffreddamento e/o di ugello.

THE WATER COOLING SYSTEM

The water cooling system is made of iron pipelines running above the ground.

It can be localized into sectors for maintenance work, without necessity of switching off the entire firefighting system.

The firefighting towers are located 40 meters away one from the other and are provided with a UNI70 connection for direct connection with hoses and a UNI100 for supplying extra water in case of necessity.

The entire water network is kept under continuous pressure and has independent lines. Every tank inside the depot is linked to the water network and has a water cooling ring on top of it.



LA RETE DI DISTRIBUZIONE DELLA SCHIUMA ANTINCENDIO

La rete di distribuzione - alimentata da due serbatoi per complessivi 16.000 litri di schiumogeno - parte dal locale pompe e raggiunge tutti i serbatoi destinati a ricevere prodotti di categoria A e i quattro monitori a torre posti sulle banchine n. 28 e n. 27.

I serbatoi per prodotti infiammabili sono dotati di lance schiuma che immettono liquido schiumogeno direttamente al loro interno.

Le pensiline di carico sono dotate di impianto antincendio a schiuma proveniente da un serbatoio centrale dedicato.

Ogni pensilina di carico per prodotti infiammabili è dotata di impianto fisso a schiuma capace di coprire l'intera superficie della cisterna in carica.

Tutti i bacini di contenimento di serbatoi di categoria A sono dotati di erogatori di schiuma.

THE FOAM DISTRIBUTION SYSTEM

The foam distribution system is linked to two foam tanks with a capacity of 16.000 liters of foam each.

The foam distribution system is linked by way of dedicated pipelines to each tank of the depot and to the 4 firefighting towers located on pier n. 27 and n. 28.

Every tank of the depot that is authorized for flammable liquids storage is equipped with internal foam valve.

All truck and railcars loading bays within the depot are equipped with a fire fighting foam line that comes from a dedicated foam tank, with the capacity to supply enough foam to cover all the loading bays.

Each boundwall for flammable products is internally equipped with fire fighting foam nozzles.





AUDITS HSE E CERTIFICAZIONI

/ HSE AUDITS AND
CERTIFICATIONS



Il deposito costiero ha ottenuto negli anni una serie di certificazioni in materia di qualità, sicurezza, ambiente, security e doganale, come testimoniano le certificazioni di seguito elencate:

- ISO 9001:2008 (Nel 1994 come primo deposito di stoccaggio in Italia)
- ISO 14001:2004 (2003)
- I.S.P.S. (2004)
- C.D.I.-T (2007)
- ISO 18001:2007 (2009)
- A.E.O.F. (2010)

During recent years the depot has undergone various terminal audits and has obtained several certifications in the HSE, security and customs sectors. Amongst them:

- ISO 9001:2008 (In 1994 as first depot for bulk chemicals in Italy)
- ISO 14001:2004 (2003)
- I.S.P.S. (2004)
- C.D.I.-T (2007)
- ISO 18001:2007 (2009)
- A.E.O.F. (2010)

OLTRE ALLE GIÀ MENZIONATE FRATELLI NERI S.P.A. E TITO NERI S.R.L., IL GRUPPO NERI A LIVORNO OPERA ATTRAVERSO LE SEGUENTI SOCIETÀ - INTERAMENTE DI PROPRIETÀ DEL GRUPPO O PARTECIPATE DA ESSO:
BESIDES THE FRATELLI NERI S.P.A. AND TITO NERI S.R.L. IN THE MARITIME FIELD - NERI GROUP IS OPERATING IN LIVORNO THROUGH THE FOLLOWING COMPANIES - THAT ARE ALL 100% PROPERTY OF THE GROUP OR PARTIALLY OWNED BY IT:



La società **DEPOSITI COSTIERI DEL TIRRENO S.r.l.** è un deposito costiero costituito da 14 serbatoi di diversa capacità, con tre pensiline di carico autobotti, avente una capacità totale di 22.700 metri cubi, che effettua stoccaggio e movimentazione di prodotti petrolchimici infiammabili. *DEPOSITI COSTIERI DEL TIRRENO S.r.l. is a storage terminal for flammable liquids made up of 14 tanks of various capacities and a total storage capacity of 22.700 cubic meters, with three dedicated and automatized loading bays for trucks.*



La società **TOSCOPEPETROL S.p.A.** è un deposito costiero costituito da due terminals distinti con complessivamente 30 serbatoi di diversa capacità e una capacità totale di 37.500 metri cubi, interamente dedicati allo stoccaggio e la movimentazione di bitume.

TOSCOPEPETROL S.p.A. is a company made up of two different storage terminals, with a total storage capacity of 37.500 cubic meters and 30 tanks of different sizes, wholly dedicated to the storage and handling of bitumen.



La società **LABROMARE S.r.l.** è una società di servizi ecologici e bonifiche ambientali che da oltre 40 anni effettua bonifiche ambientali, trattamento e smaltimento di rifiuti, incapsulamento amianto e altri servizi legati alla tutela dell'ambiente a Livorno e su tutto il territorio nazionale.

LABROMARE S.r.l. is a company working for over 40 years within the antipollution and environmental sector, as well as waste treatment, in the province of Livorno and throughout Tuscany.

LE ALTRE SOCIETÀ DEL GRUPPO NERI

OTHER COMPANIES
WITHIN NERI GROUP





La società **UNIVERSAL S.r.l.** è una casa di spedizioni e agenzia marittima certificata come A.E.O.F. per la gestione di ogni pratica doganale per conto di qualsiasi operatore che lavori sul Porto di Livorno.

***UNIVERSAL S.r.l.** is a customs agency certified as A.E.O.F. for the handling of any custom procedure or issue on behalf of any operator working at the harbor of Livorno or into another national port.*



La società **SINTERMAR S.p.A** è un terminal marittimo operante nella movimentazione di rotabili e di autoveicoli, dotato di oltre 500 metri di banchine, con più di 142.000 metri quadri di piazzali di servizio e 4 linee ferroviarie di collegamento con la stazione ferroviaria locale.

***SINTERMAR S.p.A.** is a terminal dealing with storage and handling of vehicles as well as rolling freights, with an equipped open air area of 142.000 square meters and dedicated piers of more than 500 meters in length, as well as 4 railway lines connecting it to the local railway station.*



La società **COMPAGNIA IMPRESA LAVORATORI PORTUALI (C.I.L.P. S.r.l.u.)**, primaria azienda terminalista del Porto di Livorno, opera attraverso banchine e terminals dedicati nello stoccaggio e movimentazione di prodotti forestali, general cargo, containers, veicoli e navi passeggeri.

***C.I.L.P. S.r.l.u.** is a company known as the primary reliable logistic operator of the harbor of Livorno for the handling of dry cargo, general cargo, containers, vehicles and cruises into the harbor of Livorno.*

La società **GRUPPO SERVIZI PORTUALI S.r.l.** è una società del GRUPPO NERI che effettua interventi di varia tipologia nell'ambito del Porto di Livorno.

***GRUPPO SERVIZI PORTUALI S.r.l.** is a company belonging to NERI GROUP that offers a wide range of logistic services inside the harbour of Livorno.*



NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A. Via Leonardo da Vinci n. 33 - 57123 Livorno - Italy

Tel +39 0586 424279 - Fax +39 0586 422249

Website: www.nerigroup.net - Email address: infocostieri@nerigroup.net