

FRATELLI NERI S.P.A.	Data 01.11.2020	Revisione 3	Pagina 1 di 2
MANUALE GESTIONE SICUREZZA POLITICA DELLA COMPAGNIA Riferimento: Risoluzione IMO A.741(18)			

1.2.1	OBIETTIVI DEL CODICE
1.	garantire sicurezza in mare
2.	prevenire danni alle persone;
3.	prevenire perdite di vite umane;
4.	evitare danni all'ambiente;
5.	evitare danni alla proprietà
1.2.2	OBIETTIVI PER LA GESTIONE DELLA SICUREZZA
1.	provvedere procedure sicure nelle operazioni della nave
2.	provvedere un sicuro ambiente di lavoro
3.	stabilire contromisure contro tutti i rischi identificati
4.	migliorare continuamente la capacità di sicura gestione del personale di bordo e di terra
5.	preparare il personale alle emergenze relative sia alla sicurezza sia alla protezione ambientale
6.	valutare tutti i rischi identificabili alla nave, al personale ed all'ambiente
1.2.3	IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA SICUREZZA DEVE ASSICURARE:
1.	Conformità alle norme e disposizioni di legge
2.	che i codici, le guide e gli standard prescritti dall'IMO, dalle Amministrazioni, dalle Società di Classificazione e dalle organizzazioni delle industrie marittime siano tenute in considerazione.
2.	POLITICA PER LA SICUREZZA E LA PROTEZIONE AMBIENTALE
2.1	la Compagnia deve stabilire una politica per la sicurezza e la protezione ambientale che deve descrivere come gli obiettivi dati al paragrafo 1.2 saranno raggiunti.
2.2.	La Compagnia deve assicurarsi che la politica sia implementata e mantenuta a tutti i livelli dell'organizzazione sia sulle navi sia a terra.
3.	AUTORITÀ E RESPONSABILITÀ DELLA COMPAGNIA
3.3	La Compagnia deve assicurare che risorse adeguate e supporto da terra siano disponibili per consentire alla(e) Persona(e) Designata(e) di compiere le proprie funzioni.

La politica si riferisce alle navi gestite dalla società FRATELLI NERI S.P.A. e da qui in avanti chiamata "Compagnia".

La Compagnia, ben consapevole delle proprie responsabilità in questo campo, pone il massimo impegno nella Sicurezza, nella Security, nella Qualità, nella Protezione dell'Ambiente e della Salute.

La Compagnia stabilisce che tutte le operazioni effettuate dal proprio personale, sia a terra sia a bordo le navi, dovranno mettere in evidenza l'impegno affinché gli obiettivi aziendali, elencati di seguito in ordine di priorità, siano raggiunti:

1. evitare danni alle persone fisiche e perdite di vite umane;
2. proteggere l'ambiente, in particolare quello marino;
3. valutare ed identificare tutti i rischi per la nave, il personale e l'ambiente e stabilire le eventuali azioni da intraprendere;
4. mantenere al massimo livello l'efficienza tecnica ed operativa delle navi;
5. proteggere le navi e gli equipaggi dalle conseguenze di pratiche illegali;
6. trasportare il carico in maniera sicura ed efficiente

La Compagnia richiede che in caso di conflitto tra ragioni economiche o commerciali e i punti di cui sopra, il Comandante dovrà decidere dando priorità a questi ultimi secondo l'ordine sopra stabilito.

Per raggiungere i sopra menzionati obiettivi, la Compagnia fornirà le necessarie risorse e personale qualificato, definendo la propria organizzazione, identificando specifici compiti e responsabilità, stabilendo requisiti di addestramento e coordinando tutte le attività in modo da:

- garantire la sicura operatività delle navi e la protezione dell'ambiente in conformità alle norme ed ai regolamenti di legge nazionali ed internazionali applicabili;
- stabilire contromisure contro tutti i rischi identificati;

FRATELLI NERI S.P.A.	Data 01.11.2020	Revisione 3	Pagina 2 di 2
MANUALE GESTIONE SICUREZZA POLITICA DELLA COMPAGNIA Riferimento: Risoluzione IMO A.741(18)			

- migliorare continuamente la preparazione tecnica e l'efficienza operativa del personale di bordo e di terra;
- mantenere al massimo livello il grado di manutenzione delle navi gestite e dei sistemi ed equipaggiamenti ad esse connessi;
- essere sempre pronti, sia a terra sia a bordo, ad affrontare situazioni di emergenza;
- applicare, ove e come appropriato, gli standard minimi industriali.

La Compagnia deve informare tutto il personale dei loro specifici compiti e pretendere il loro impegno per raggiungere gli obiettivi sopra menzionati.

Per quanto riguarda la gestione delle navi, è sottinteso che è il Comandante a bordo ad avere l'autorità di agire ed impartire gli ordini necessari per la tutela della vita umana, per la sicurezza della nave e per la protezione dell'ambiente, siano essi in accordo o meno con le procedure ed istruzioni fornite dalla Compagnia.

Il Comandante dovrà in ogni caso comunicare immediatamente alla Compagnia ogni incidente o non-conformità che possa compromettere la sicurezza delle persone, della nave o che possa determinare un inquinamento all'ambiente. A tale scopo sono previste adeguate risorse umane e mezzi di comunicazione.

La compagnia recependo la risoluzione IMO MSC. 428(98) si impegna a proteggere i sistemi delle proprie navi e degli uffici di terra da attacchi informatici intenzionali, fortuiti o accidentali tesi a compromettere la riservatezza, l'integrità e/o la disponibilità delle informazioni gestite da tali sistemi e dalle reti ad essi connesse. Si impegna, inoltre, a stabilire adeguate contromisure di protezione e di scoperta dei detti attacchi informatici e procedure di ripristino dei sistemi e recupero delle informazioni, nonché a mantenere aggiornati ed efficienti i propri sistemi.

La Compagnia riesamina periodicamente l'efficace applicazione della politica, in modo da assicurare che gli obiettivi preposti siano raggiunti e che le procedure ed istruzioni siano adeguate ed efficaci.

Approvato

Il Direttore della Flotta